

取扱説明書

自走式ミニ除雪機

“スノーグレーダー”

SG800A



0924-70000



- 取扱説明書本文中にてでくる重要危険部分は、製品を使用する前に注意深くお読みいただき、十分理解してください。
- 本製品ご購入の際には、販売店より安全のための使用方法についての説明をお受けください。
- 取扱説明書はいつでもごらんになれるよう、品質保証書とともに大切に保管してください。

株式会社 **オーレック**

《販売店様へ》

本製品納品の際には納品前点検を行い、お客様から商品受領書をお受け取り後、①メーカー控えを専用封筒にてご返送願います。

目 次

項 目	頁
《はじめに》	1
《本製品の規制について》	1
《保証とサービスについて》	1
《定義とシンボルマークについて》	2
《安全に作業をするために》	2
《各部の名称》	5
《各部のはたらき》	6
《方向について…》	6
《上手な運転のしかた》	7
運転前の始業点検 ----- 7	走行・旋回・変速・停止のしかた ----- 10
エンジン始動・停止のしかた----- 7	トラックへの積み降ろしのしかた ----- 12
《上手な作業のしかた》	13
除雪作業のしかた ----- 13	作業や体格に合わせたハンドル高さの調整 ----- 13
《各部オイルの点検・交換・注油のしかた》	14
ミッションオイルの点検・補給・交換 --- 15	可動部への注油のしかた ----- 16
エンジンオイルの点検・補給・交換 ----- 16	
《各部の点検・整備・調整のしかた》	17
クローラ張り調整のしかた ----- 17	燃料フィルタポットの清掃のしかた----- 18
エアクリーナの清掃のしかた ----- 17	点火プラグの点検・調整のしかた ----- 18
燃料パイプの点検のしかた ----- 18	
《そのほかの点検》	19
各部ワイヤ・ベルト調整のしかた ----- 19	
《機械を他人に貸すときは…》	21
《長期保管のしかた》	21
《仕 様》	22
《工具袋・同梱品明細》	22
《消耗品明細》	23
《自己診断表》	23
《エンジンの不調とその処理方法》	24
《定期自主点検表》	25

《はじめに》

このたびは、本製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございました。

この取扱説明書は本製品を常に最良の状態に保ち、安全な作業をしていただくために、正しい取扱い方法と簡単なお手入れ方法について説明してあります。

ご使用前に必ずこの取扱説明書を良くお読みいただき、安全な運転作業と正しい取扱方法を十分理解し、安全で能率的な作業にお役立て下さい。

又、お読みになった後はいつでも取り出してご覧になれるよう大切に保管し、本製品を末永くご使用頂けますようご活用下さい。

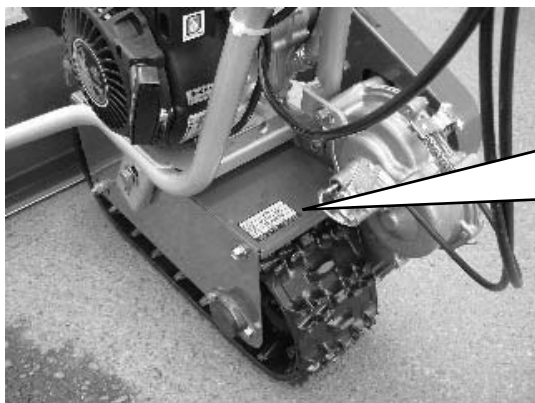
尚、品質・性能向上及びその他の事情による部品等の変更で、お手元の製品と本書の内容が一部一致しない場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

《本製品の規制について》

本製品は、一般家庭用の除雪機として開発しておりますので、これ以外の用途（レンタル業等）には使用しないで下さい。この場合には保証の対象外となる場合があります。

《保証とサービスについて》

本製品の保証期間は、購入後1ケ年間、又は50使用時間(専門としての使用については6ケ月間、もしくは50使用時間)の内どちらか早い時点で到達した方となっております。ご使用中の事故・ご不審な点及びサービスに関するご用命は、お買い上げ頂いた販売店又は当社営業所までお気軽にご相談下さい。その際、『商品型式名と製造番号・搭載エンジンの型式名』を併せてご連絡下さい。






種類 Description	除雪機
型式名 Model	SG800A
製造番号 Serial No.	FQ00000000
発売元	(株)オーレック
株式会社 オーレック MADE IN JAPAN OREC CO., LTD. FABRIQUE AU JAPON	

「取扱説明書」に記載してある適正な点検・整備を怠った場合、及び仕様をこえた使用・改造等によつての故障・事故については、保証の対象外となります。

◎この製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後9年と致します。但し、供給年限内であっても、特殊部品につきましては納期等についてご相談させていただく場合もあります。又、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期及び価格についてご相談させていただく場合もあります。

《定義とシンボルマークについて》

本書では、危険度の高さ(又は事故の大きさ)に従って、次のような定義とシンボルマークが使用されています。以下のシンボルマークがもつ意味を十分に理解し、その内容に従って下さい。

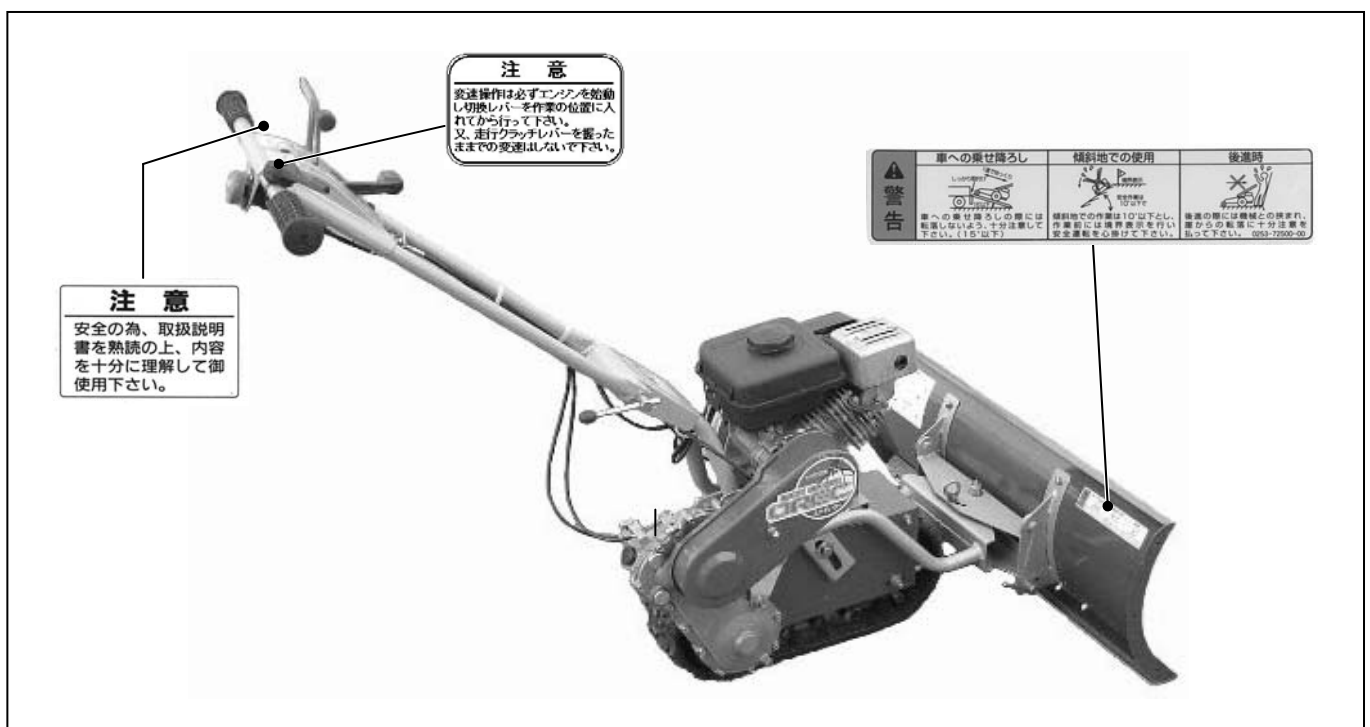
シンボルマーク	定 義
 危 険	その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。
 警 告	その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。
 注 意	その警告文に従わなかった場合、ケガを負う恐れがあるものを示します。また、遵守又は矯正しないと、製品自体に損傷を与えるものも示します。
参 考；	操作、保守において知っておくと便利な製品の性能、誤りやすいミスに関する事項を示します。

《安全に作業をするために》 …重要危険項目…

(1) 警告表示マーク

・以下の危険表示マークは本項目内における重要危険事項の中からとくに重要なものとして厳選されており、本体に貼付されています。ご使用前に必ずお読みいただき、十分理解して必ず守って下さい。

- …危険表示マークが見えにくくなった場合には、貼り変えるなどして常に明確に識別できるようにしておいて下さい。 〈23 頁…消耗品明細 頁参照〉
- …本機はガソリンを燃料としており、作業中はもちろん機械のそばでのくわえたばこや焚き火等の裸火照明は引火の危険がありますので絶対にしないで下さい。



（２）作業前の注意

- ・本機の運転に際しては、使用上の注意事項を十分理解し、安全運転を徹底して下さい。
- ・所有者以外の方は使用しないで下さい。
- ・過労、病気、薬物の影響、その他の影響により正常な運転操作が出来ない時には作業を控えて下さい。又、酒気を帯びた人、妊婦、若年者、未熟練者も作業をしないで下さい。

▲ 機械の回転部に巻き込まれたりしないよう、作業衣は長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、滑り止めのついた長靴や帽子又は、ヘルメット、防護眼鏡等を必ず使用して下さい。

- ・作業を開始するときには、周囲に人や動物、車両等が無いことを確認し、作業中はなるべくこれらのものを近付けないで下さい。

▲ 安全のためのカバー類はもとより、標準に装備されている部品を外しての運転は、非常に危険です。事故防止のためこれらのカバー類、部品は必ず装着した状態で使用して下さい。

▲ 排気ガスによる中毒防止のため、屋内では使用しないで下さい。

- ・転落防止のため、川や崖に向かっての作業はしないで下さい。
- ・10°以上の勾配での傾斜地作業や、トラック搭載用ブリッジの勾配が15°をこえると危険です。安全作業のため、これらの勾配角度未満でご使用ください。

▲ 斜面で不要に走行クラッチを切ったり、変速レバーを中立にすると暴走し危険です。斜面では、これらの操作をしないで下さい。

- ・平坦部と傾斜部との境目（路肩）を走行する場合は、路肩崩れや転落の危険性があります。十分に安全な平坦地を走行して下さい。

▲ 暗い時、視界が悪いときの使用は危険です。周囲の状況が十分に把握できないときには使用しないで下さい。

- ・安全作業の障害となるような本機の改造は絶対にしないで下さい。これらの改造に起因する事故、及び不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。

（３）燃料給油時の注意

- ・給油は必ず燃料タンクの油面上限マーク以下にし、万一多く入れ過ぎたときは、マーク以下になるまで抜き取り、又周辺にこぼれた燃料は必ずふき取って下さい。

▲ 火傷や火災の危険がありますので給油はマフラの温度が十分下がってから行って下さい。

（４）始動時の注意

- ・エンジンの回りや排気ガス方向には、燃えやすいものを近付けないで下さい。
- ・走行クラッチを「**Ⓜ**」、切換レバーを「**始動**」位置にしてから始動して下さい。
- ・回りに人や動物や車両等がない事を確認し、また周囲の安全を確認してから始動して下さい。

（５）積み降ろし時の注意

〈12 頁…参照〉

- ・平坦で安全な場所を選び、トラックが動き出さないようにエンジンを止め、サイドブレーキを引いて、確実に駐車をして下さい。
- ・丈夫なブリッジを確実に掛け、ゆるい勾配でエンジン回転を下げ、積み降ろし共に前進「①」位置でゆっくり行い、その他の位置には絶対入れないで下さい。

（６）作業中の注意

- ・安全のため、余裕を持った運転を心掛け、急発進・急停止・急旋回はしないで下さい。
- ▲ **排気マフラは高温となります。火傷をしないよう手等を近づけないで下さい。**
- ・バックする時は、子供や動物がいない事を確認して機械との間に挟まれたり、崖からの転落等がない様足場に注意して下さい。（該当製品）
- ・ベルトスリップによる異常な音・匂い・発熱は火災の原因です。その様な時は、すぐにエンジンを停止して点検・修理して下さい。

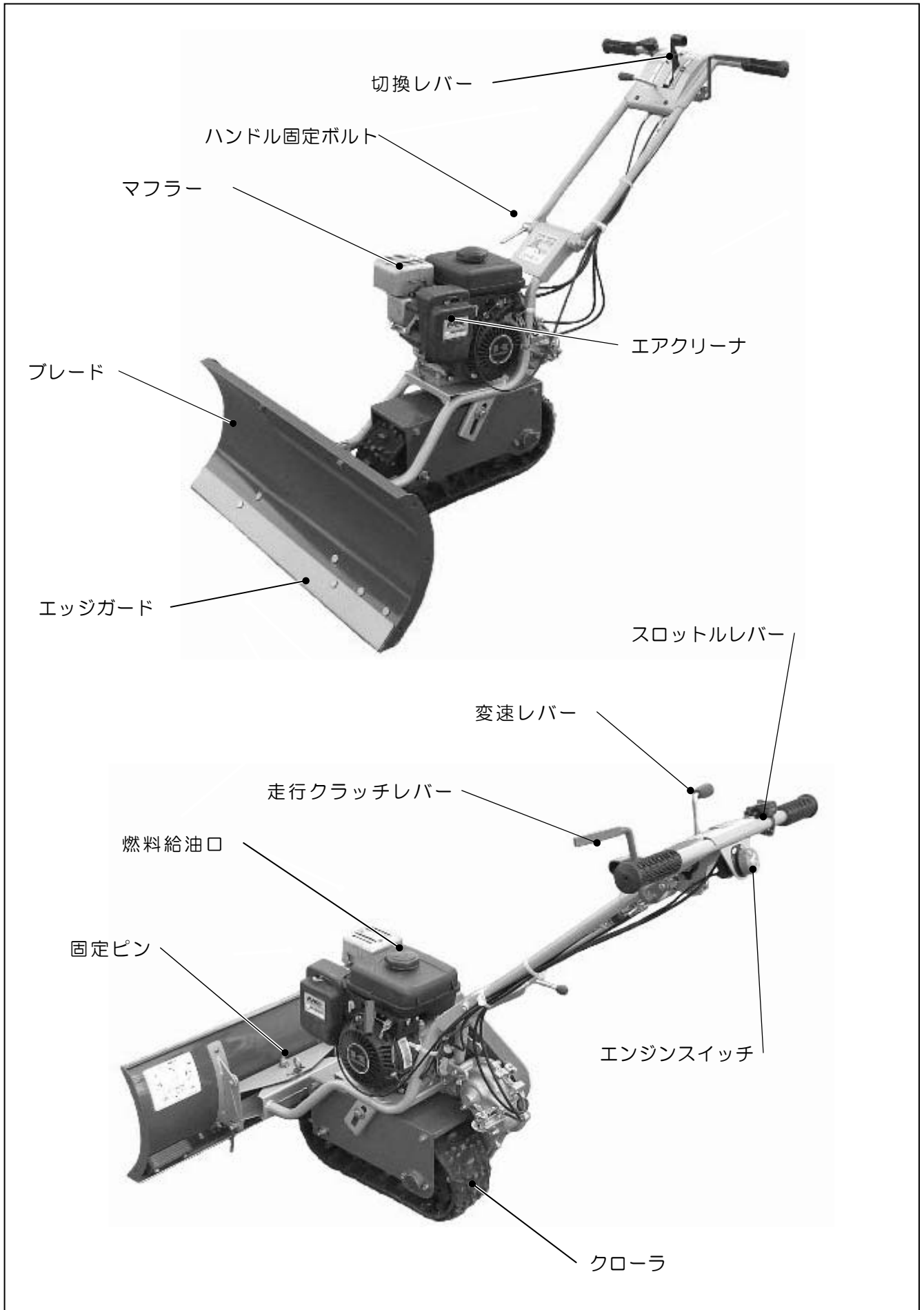
（７）作業終了後の注意

- ・本機より離れる時は、必ずエンジンを止めて下さい。キースイッチがある物は、キーを抜いておいて下さい。（該当製品）
- ・安全のため、燃料コックは必ず閉めて下さい。

（８）点検・整備時の注意

- ・機械の点検・調整・整備をする時は、必ずエンジンを停止して下さい。
- ▲ **ゴムなどの燃料パイプは古くなると、燃料漏れの原因となり危険です。3年ごと、又傷んだ時には、締め付けバンドとともに新品と交換して下さい。**
- ・走行クラッチ・スロットル・ギアチェンジ等の点検、調整は十分に行ってください。
- ・点検・整備を行う場合、又シートをかける場合は火傷や火災を防ぐため、マフラやエンジン本体の冷却状態を十分確認したうえで行って下さい。

《各部の名称》



《各部のはたらき》

① 走行クラッチレバー

エンジンからミッションへの動力を断続させます。レバーをハンドルと一緒に握ると「㊟」位置の状態、離すと「㊞」位置の状態になるデッドマン式クラッチレバーを採用しています。

② 変速レバー

走行速度の選択時に操作します。変速は前進が「①」、「②」の2段で、後進が「①」の1段です。

変速は走行クラッチレバーから手を離し、本機を停止させた後操作して下さい。

「①」位置ではゆっくりと、「②」位置ではスピーディーな前進が行えます。

▲ 注意

走行クラッチレバーを握ったまま変速レバーの操作を行うと、ミッション内部のギヤが破損する恐れがあります。

③ 切換レバー

エンジン始動時と走行作業時を切り換えるレバーです。始動時には必ず「始動」の位置に、作業時は「作業」の位置にして下さい。

③ スロットルレバー

エンジン回転数の増減を調整します。

④ ハンドル固定ボルト

作業者の体格、又は作業状況に応じてハンドルの高さを調整します。調整はボルトを左に回して緩め、ハンドルの位置を作業者あるいは作業状況に合わせた後、菊座の山と谷がかみ合う位置で、ボルトを右に回してしっかりと締め付けます。

⑤ エンジンスイッチ

エンジンの「運転」・「停止」の操作を行ないます。

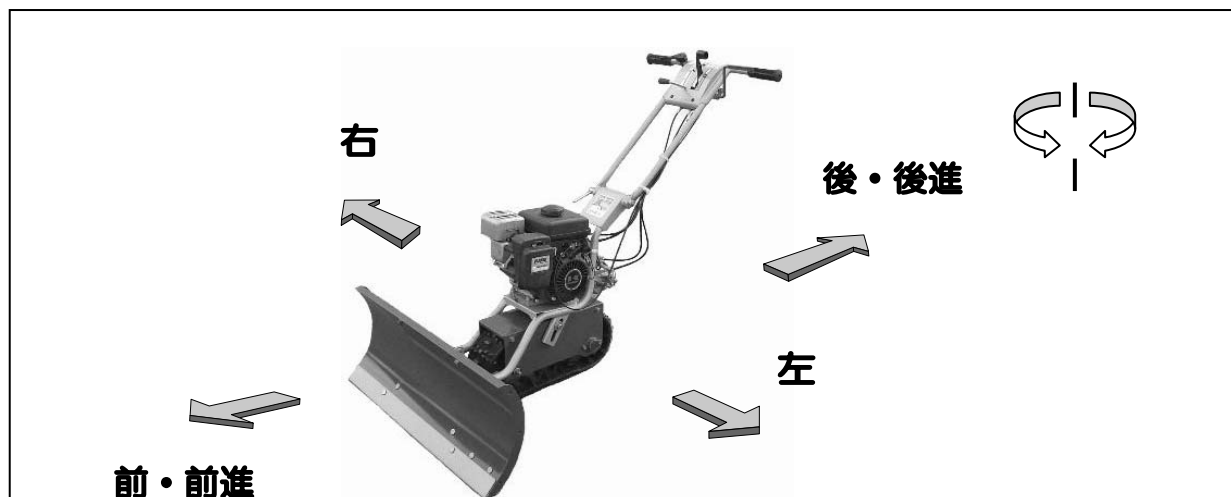
⑥ ブレード（排雪板）

この面に雪を受けて押していきます。ハンドルの上下動に連動して、ブレードも上下します。又、作業に応じて上下、左右に角度調節ができます。

《方向について…》

本機の前後左右は、下図のように作業者から見た方向で表します。

本文中の、「前進」・「後進」についても、作業者からみた方向で表します。



《上手な運転のしかた》

運転前の始業点検

安全で快適な作業を行うために「定期自主点検表」〈25 頁参照〉に従って始業点検をおこな
い、異常箇所は直に整備をしてから作業を始めて下さい。

▲ 警告：本機に貼られている注意、危険マークも良く読んで下さい。

エンジンの始動・停止のしかた

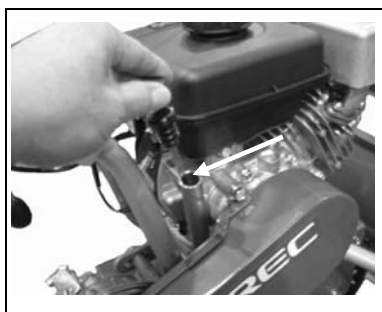
▲ 危険

- ①締め切った室内でエンジンの始動及び暖機運転をしないで下さい。
… 有害な排気ガスで空気が汚染され、ガス中毒をおこす恐れがあります。
- ②ガソリンエンジンを搭載していますので、くわえタバコや裸火照明はガソリンに引火
したりして危険です。絶対に行わないで下さい。
- ③エンジンの始動時には、レバーの位置と周囲の安全を確認して下さい。

▲ 注意

- ・エンジンオイルの点検はエンジン停止後、エンジンが冷えるのを待って火傷に十分注意
して行って下さい。
- ・本機には完成検査時に予め約50ccのエンジンオイルが注油されています。
注油するオイルの量はゲージを参考にして下さい。

■ エンジン始動のしかた



- ① エンジンオイルを確認して下さい。
◎給油栓がオイルゲージを兼用しています。
オイルゲージの上と下の目盛線の間にはオイルがなければ上
の目盛線までオイルが付くようにエンジンオイルを補給し
て下さい。
…エンジンオイルの補給は付属のジョウゴにホースをつないで
もできます。(共に付属工具袋に入っています。)

参考：

- ・エンジンは水平にして給油栓はねじ込まずに差し込んで点検して下さい。
- ・使用するエンジンオイルはSD級以上の良質の新しいオイルを使用し、気温によって
次のように使い分けて下さい。

夏季（10℃以上）	SAE 30， SAE 10W-30， 又は SAE 40
冬季（10℃以下）	SAE 5W20， 又は SAE 10W-30

▲ 警告

- 燃料を入れる時には必ずエンジンを停止させてから行って下さい。
- エンジンとマフラが冷えた後、入れ過ぎて燃料をこぼさないように注意し、もしこぼれた
場合にはきれいにふき取って下さい。

■ 燃料の点検と補給



② 燃料を確認して下さい。

燃料はレギュラーガソリンを入れて下さい。

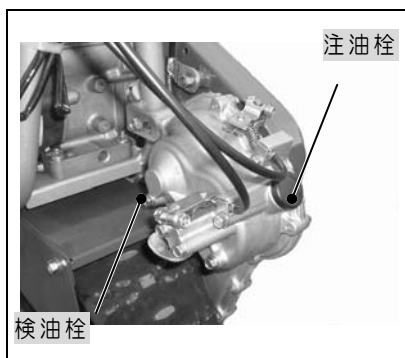
〈燃料タンク容量は 22 頁…仕様参照〉

- 左図を参考に燃料を給油して下さい。
- 燃料補給後は給油キャップを確実に締め付けて下さい。
傾斜地での使用は、給油口内フィルタの規定油面上限以下で使用して下さい。

▲ 注意

- 燃料は常に新しいもの使用して下さい。古い燃料又は長期間(3ヶ月以上)ポリタンクに保管した燃料は、エンジンの不調や破損の原因となることがあります。

■ ミッションオイルの点検・補給



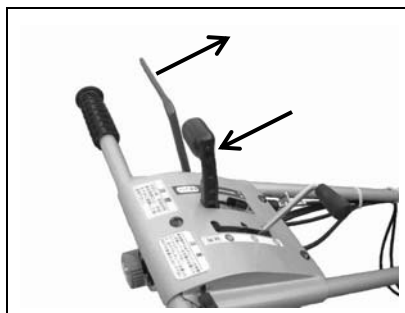
③ ミッションオイルを確認して下さい。

ミッションケース上部の注油栓と左側面の検油栓(検油口)を取り外し、検油口からオイルがにじみ出るまで注油口から注油して下さい(約0.75L)。

注油後は注油栓、検油栓を元通り取付けて下さい。

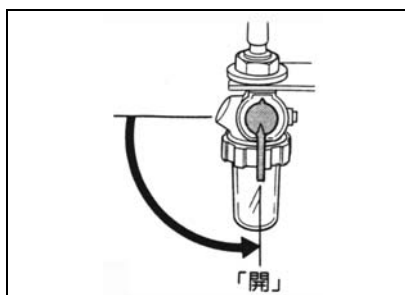
(夏季は#90、冬季は#80相当)

■ エンジン始動のしかた

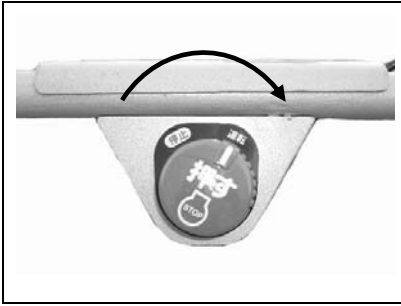


④ 走行クラッチレバーは必ず「」位置にして下さい。

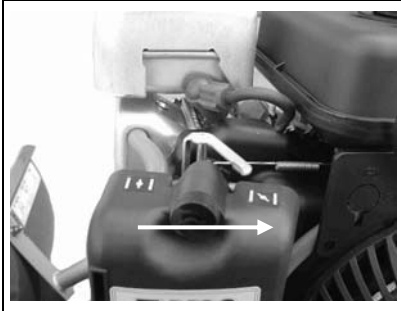
又、切換レバーを「始動」の位置にして下さい。




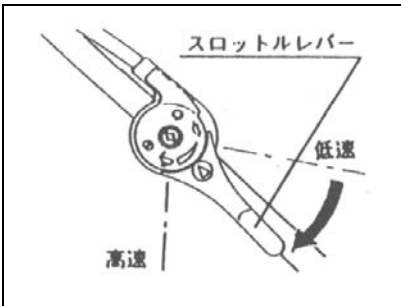
⑤ 燃料コックを「開(ON)」位置にして下さい。



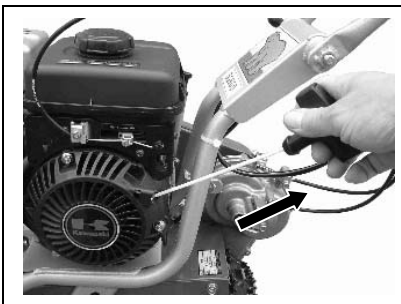
⑥エンジンスイッチを押しながら右に回し「運転」位置にして下さい。（確実にロックした事を確認して下さい）



⑦チョークレバーを操作し、チョーク弁を「全閉」位置にして下さい。
参考；エンジンが暖まっている時は、チョークレバーの操作は必要ありません。



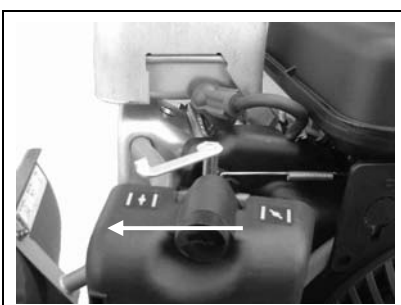
⑧スロットルレバーを「」と「」位置の中間位置にして下さい。





⑨スタータノブを握り、ゆっくりと引いて圧縮を感じる位置から一旦戻した後、勢いよく引っ張って下さい。
エンジンの始動後は、スタータノブは元の位置にゆっくりと戻して下さい。



参考；
スタータノブを5回以上連続して引いても始動しない場合はチョークレバーを「半開」の位置にして、スタータノブを引いて下さい。それでも始動しない場合は、再度上記⑦の操作からやり直して下さい。




⑩エンジン始動後はチョークレバーを戻し、チョーク弁を「全開」位置にしてスロットルレバーを低速側「」位置でしばらく(5分程度)の暖機運転を行って下さい。
暖機運転を行うことにより、エンジンの各部にオイルを行き渡らせ、エンジンの寿命をのばします。

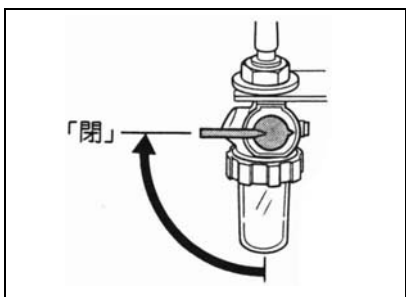
⚠ 注意

- ・新製品購入後、最初の一週間(3~4時間)は、慣らし運転期間として、過負荷をかけないように控えめな運転を心がけて下さい。
- ・チョークレバーを「全閉」のまま使用すると、エンジン各部に悪影響を与え、エンジンの寿命を短くしますのでご注意ください。

■ エンジン停止のしかた



- ① スロットルレバーを低速「」位置にし、エンジンスイッチを押して「停止」位置にしてエンジンを停止して下さい。



- ② 最後に燃料コックを「閉(OFF)」位置にして下さい。



走行・旋回・変速・停止のしかた

⚠ 注意


- 所有者以外の人には使用させないで下さい。
- 走行するときは、周囲の安全を確かめてから発進して下さい。

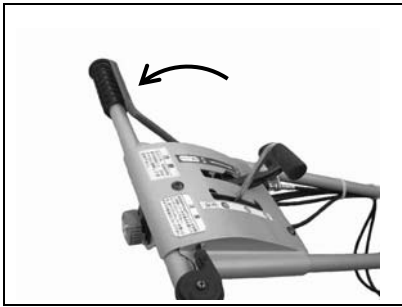
■ 走行のしかた





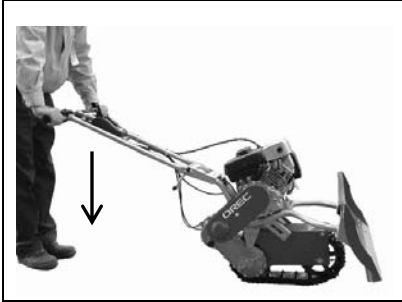
- ① エンジンを始動させて下さい。
<8 頁エンジン始動のしかた参照>
- ② 切換レバーを「作業」の位置にして下さい。
- ③ 変速レバーを「①」 或いは「②」 に入れて下さい。

⚠ 注意

変速操作は必ずエンジンを始動し、切換レバーを作業の位置に入れてから行って下さい。
変速操作が不十分な場合、ギヤ抜けの恐れがあり、大変危険です。
ギヤが入りにくい時には、無理に入れずに走行クラッチレバーを「」方向に少し移動させるか本機を前後に振ってみて再度確実に変速操作を行って下さい。

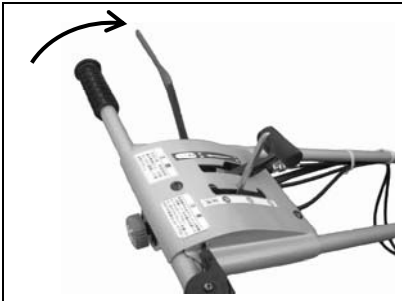


- ③スロットルレバーを「」と「」との中間位置にし、走行クラッチレバーをハンドルと一緒に握ると走行します。




■ 旋回のしかた


ハンドルを押し下げ、ブレード部分を地面から少し浮かせるようにして車輪接地部分のみで旋回するとその場で一点旋回ができます。

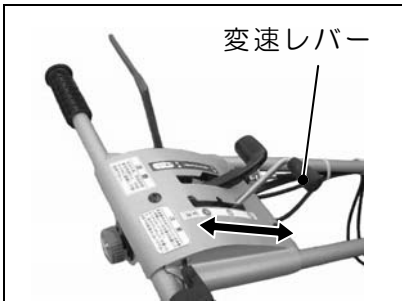


■ 変速のしかた

- ①走行クラッチレバーから手を離し「」位置にして下さい。


参考；

走行クラッチレバーを「」位置のまま変速レバーの操作を繰り返し行なうと、故障の原因となります。




- ②変速レバーを操作し、所要の変速位置に確実に入れ替えて下さい。




- ③走行クラッチレバーをハンドルと共に握り、「」位置にして再発進して下さい。

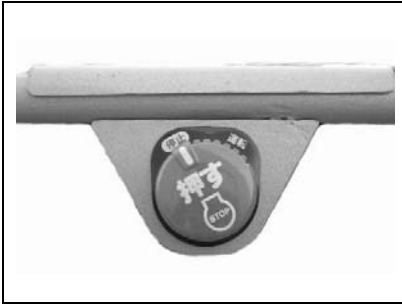
参考；

高速「」位置で、ミッション内部より“カカ”と音が発生する場合がありますが、これは変速機構の関係で高速ギヤが回転する音です。異常ではありません。安心してご使用ください。



■ 停止のしかた

- ①走行クラッチレバーから手を離し、「」位置にして本機を停止して下さい。



②エンジンを停止して下さい。

〈10 頁エンジン停止のしかた参照〉

▲ 注意

- ・本機は平坦で、周辺に障害となる物がない広い場所に駐車して下さい。
- ・本機を離れるときには、必ずエンジンを停止して下さい。
- ・エンジンを停止したまま軽く押して移動ができます。(走行クラッチレバー「㊸」位置)

トラックへの積み降ろしのしかた



▲ 警告

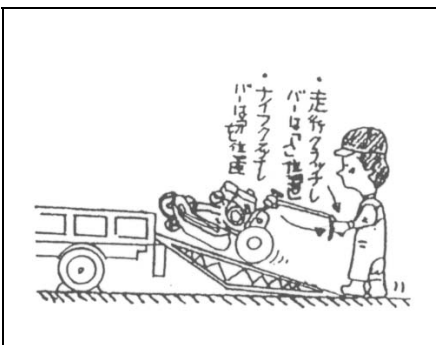
- 運搬に使用する自動車は、荷台に天井のないトラックを使用して下さい。
- トラックへの積み降ろしは、平坦で安定した場所を選んで下さい。
- ・トラックは動き出さないようにエンジンを止め、サイドブレーキを引いて、確実に駐車をして下さい。
- ・ブリッジのフックはトラックの荷台に段差のないよう又、外れないように確実に掛けて下さい。
- ・積み降ろし時に、ブリッジ上でレバー類の操作はしないで下さい。転倒の恐れがあります。
- ・積み降ろしは本機の車輪がそれぞれブリッジの中央に位置するようにして下さい。
- ・本機がブリッジとトラックの荷台との境を越える時には、急に重心の位置が変わりますので、十分に注意して下さい。
- ・トラックに積んで移動する時には、十分に強度のあるロープで本機を確実に固定し、更に荷台の上で動かないよう「車止め」を掛ければさらに安全です。

▲ 危険

本機の移動時は、必要以上に本機を傾けないで下さい。燃料が漏れ出す恐れがあります。万一、引火した場合には火災や死傷する恐れがあります。

■ 積み降ろしのしかた

- ①周囲に危険物のない、平坦な場所を選んで下さい。
- ②基準にあったブリッジを使用して下さい。
- ③スロットルレバーは「」、「」の中間位置にしてください。
- ④積み降ろしはどちらも変速レバー「①」位置で行なって下さい。
その他の位置にはしないで下さい。



《上手な作業のしかた》

除雪作業のしかた

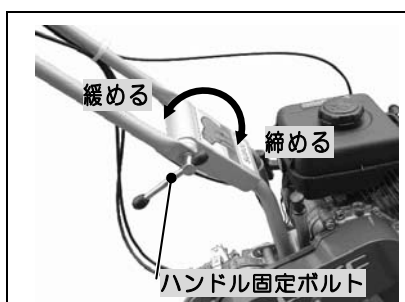
⚠ 警告

- 安全のため、標準で装着されているカバー類は必ず装着したまま作業を行ってください。取り外したままの作業は大変危険です。
- 使用場所内の障害物、側溝、軟弱な路肩、傾斜(限界傾斜角度 10°)のあるところ、地面の凸凹等危険な場所には目印を立てて誤って接近しないように注意して下さい。
- 作業範囲以内に人(特に子供)が入り込まないように、作業中である旨の立て札やガードロープを張るなどし、作業範囲以内にこれらのものを近づけないで下さい。

⚠ 注意

- ・ 作業衣は、長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、スパイク靴や帽子又はヘルメット、等を常に着用して下さい。
- ・ 石や突起物等の多い場所での作業については、これらによる被害を防止するためブレードの高さを調節する等して、安全には十分注意して下さい。


作業や体格に合わせたハンドル高さの調整

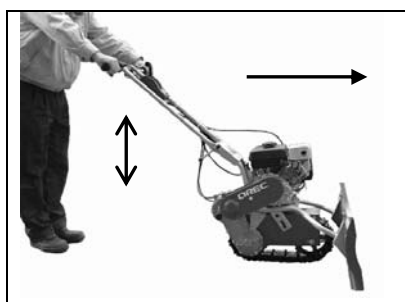


- ① ハンドルの位置を作業者の体格や作業状況に応じて上下に調整して下さい。

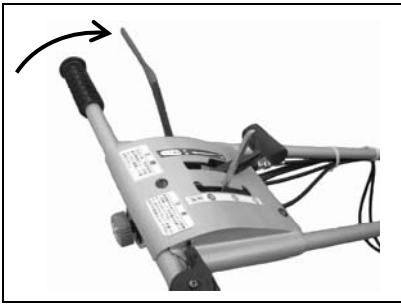
ハンドル固定ボルトを左に回して緩め、上下の調整後、右に回し、しっかりと締め込み、ハンドルの角度を固定して下さい。



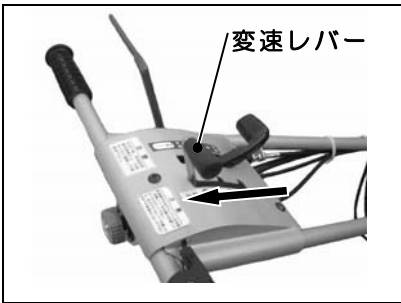
- ② エンジンを始動させて下さい。
③ 切換レバーを「作業」の位置にして下さい。
④ 変速レバーを「①」或いは「②」位置にして下さい。
⑤ スロットルレバーを高速  位置にして下さい。
⑥ 走行クラッチレバーをハンドルと一緒に握ると発進し、作業を開始します。 <10 頁走行のしかた参照>



- ⑦ 地面の突起物や雪の量に応じて、ハンドルを上下に動かしてブレードの高さを調節しながら、押して行って下さい。



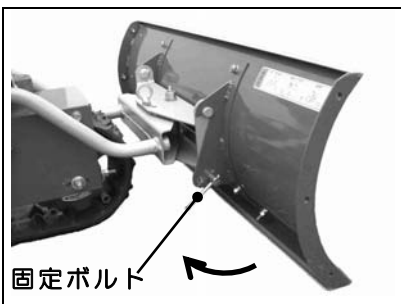
⑧ 停止したい時は、走行クラッチレバーを離します。



⑨ バックする場合は、走行クラッチレバーを離れたまま、スロットルレバーを一旦「低速」の位置に戻してから変速レバーを「R」の位置に入れて、後方に障害物が無いことを確認してから走行クラッチレバーを「入」にしてください

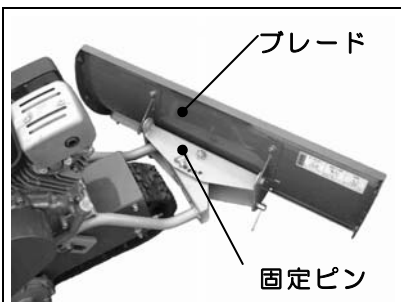
⑩ ⑥～⑨の作業を繰り返し行なって下さい。

⑪ 作業を終了する場合には、〈11 頁停止のしかた〉を参照して走行及びエンジンの停止処置を行なって下さい。



- ・作業状況に応じてブレードの上下角度が調節できます。
- ・固定ボルトで所要の穴位置で締め付けて下さい。

■ 片寄せ作業のしかた



- ・ブレードを進行方向にたいして左右に角度調節することにより片寄せ作業ができます。

(左右各 15 度、20 度、30 度の位置で固定可)

- ・固定ピンを抜き、手でブレードを所要の角度に動かし、固定ピンを差し込み固定します。

⚠ 警告

- ・安全のため、最初は「①」位置からスタートし、周囲の安全を確かめた上で作業条件に合った作業速度にしてください。
- ・作業中障害物に当たった時はすぐにエンジンを停止させ、損傷を調べてください。修理しないで再始動するとおぼえ事故につながります。

参考；

- ・雪の量が多く、頻りにエンジンがストップしたり、走行がスリップするようであれば作業速度を一段落とすか、ブレードの高さを高くして数回に分けて行なって下さい。

《各部オイルの点検・交換・注油のしかた》

▲ 注意

- 出荷時本機にオイルは注油されておりません。初めて本機をご使用になる前には、必ず指定の箇所に指定のオイルを指定の量だけ確実に注油して下さい。
- 定期的なオイル交換は、本機を常に最良の状態を使用するために是非必要です。
- 各部オイルの点検・交換・注油をする場合には、必ず本機を平坦な広い場所に置いてエンジンを暖機運転した後停止し、本機各部が触っても熱くない程度に冷えるのを（約5分以上）待ってから作業を行って下さい。

… エンジン停止後、すぐに作業を行うと …

* エンジン本体はかなりの高温になっており、火傷の危険があります。

* エンジン停止直後はエンジン各部、ミッション各部にオイルがまだ残っており、正確なオイル量が示されません。

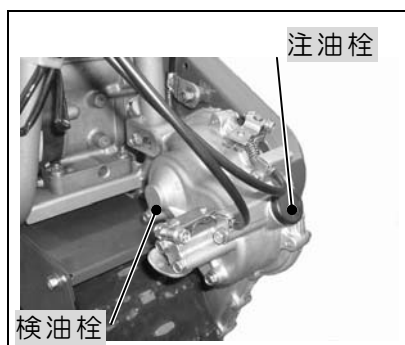
■ 交換後の廃油は適切な処理をして下さい ■

ミッションオイルの点検・補給・交換

※注油は少しずつおこなって下さい。一度に注油しようとすると、エアが抜けずに注油口よりすぐにオイルが溢れ出ます。

◎ 点検・補給… 注油量を厳守下さい。

- ①<8頁…ミッションオイルの点検・補給>と同様にして、ミッションケース左側面上部の検油栓を取外し、検油口からオイルがにじみ出てきたらほぼ規定量のミッションオイルが入っています。
- ②オイルの量及び汚れを目視点検し、オイルが不足している場合及び汚れがひどい場合には、補給又は全量交換（下記参照）します。



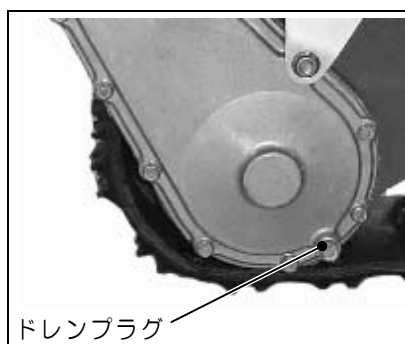
◎ 交換…

- ③オイルを受ける適当な容器を用意します。
- ④ミッションケース左側面下部（車軸下部）のドレンプラグ（排油栓）を取り外し、オイルを抜き取ります。

参考：

同時に注油栓も取り外しておくと、オイルが抜き取りやすくなります。

- ⑤ドレンプラグを確実に取り付けした後、ミッションオイル（夏：#90、冬：#80）を0.75㍓注油して下さい。



交換の目安

初回：20時間目、2回目以降：100時間毎

エンジンオイルの点検・補給・交換



◎ 点検・補給…

- ①毎日、もしくは8時間毎に〈7頁…エンジン始動のしかた〉を参考にエンジンオイルの量、及び汚れを目視で点検し、規定量でない場合、及び汚れがひどい場合には、補給又は全量交換（下記参照）して下さい。
（使用するエンジンオイルの質及び量は7頁と22頁参照）
□エンジンには予めオイルが約50CC注油されています。



◎ 交換…

- ②オイルを受け取る適当な容器を用意します。
- ③エンジン側下部にあるドレンプラグ(排油栓)を取り外し、クランクケース内のオイルを抜き取ります。
参考；同時に給油栓も取り外しておくと、オイルが抜き取りやすくなります。
- ④オイル排出後、ドレンプラグを確実に取り付けて下さい。
- ⑤〈7頁…エンジン始動のしかた〉を参考に指定のエンジンオイルを注油して下さい。

交換の目安

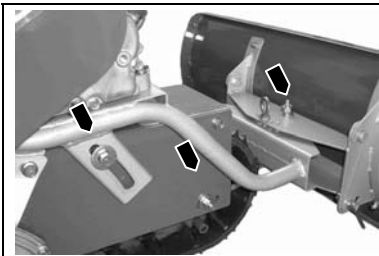
初回：20時間目、2回目以降：50時間毎

- 但し、高負荷又は高温下で連続長時間使用する場合には、上記目安より早めの交換（約半分の時間）を励行して下さい。
- 交換後は取り外したカバー、給油栓は確実に取り付けて下さい。

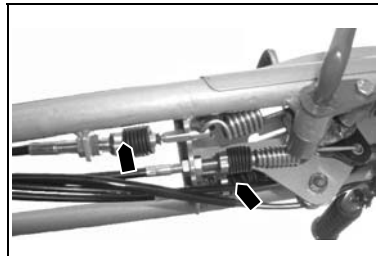
可動部への注油のしかた

◎約30時間毎にグリスを、又その他の部分には必要に応じてエンジンオイル(#30)を注油して下さい。特にグリスの注油を怠ると潤滑不良により破損の原因となる恐れもあります。

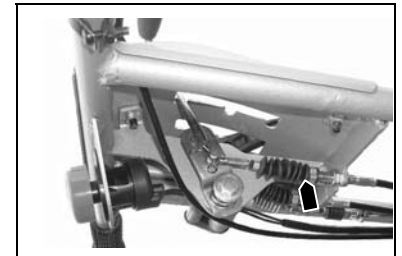
ガイドピン・誘導輪軸・リッパピン



走行クラッチワイヤ・主クラッチワイヤ



変速リヤ



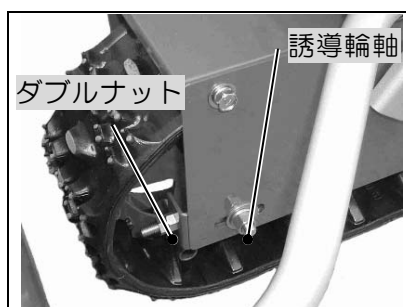
《各部の点検・整備・調整のしかた》

クローラ張り調整のしかた

▲ 注意

クローラは新品時には初期伸びが、使用時間の経過とともに、スプロケットとのなじみによる緩みが生じてきます。

クローラの張りが正しく調整されてないと脱輪したり、クローラの寿命を著しく縮めますので以下の要領に従って、クローラの張りを調整して下さい。



①車体前部の誘導輪軸を締め付けているナット(M10)を緩めて

下さい。(左右とも)

②誘導輪を引張っている張りボルトにかかっているダブルロックナット(M8)を緩めて下さい。(左右とも)

③ダブルナットの内側のナットを右へ回していくと、クローラが張られていきます。

④クローラに大きなたるみがなくなるように、又、左右の張りが均等になるよう調整して下さい。

⑤調整後、ナット同士を締め付けてロックして下さい。

⑥誘導輪軸のナットを元通り左右とも締め付けて下さい。

エアクリーナの清掃のしかた

▲ 危険

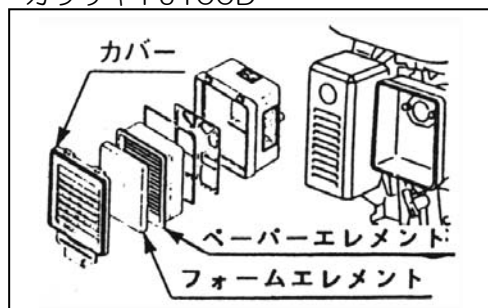
●エアクリーナ・リコイルスタータが草屑等で目詰まりを起こしたまま作業を続けると、出力不足や燃料消費が多くなるばかりでなく、排ガス温度が上昇することにより燃料への引火火災の原因ともなり大変危険です。必ず定期的に点検し清掃して下さい。

…エアクリーナを外したままエンジンを始動させないで下さい。

ゴミやほこりをエンジン内部へ吸い込み、エンジン不調や異常摩耗の原因となります。

■ 乾 式

カワサキ FJ100D



①カバーを取外し、ホコリやゴミを気化器側へ入れないように注意深くエレメントを取出してして下さい。

②フォームエレメントは、中性洗剤で洗浄後よく絞り、乾燥させて下さい。

③ペーパーエレメントは軽く叩くか、内部からエア吹きしてホコリやゴミを落として下さい。

④ケース内部の汚れをウエス等でふき取り、元通りに組み付けて下さい。

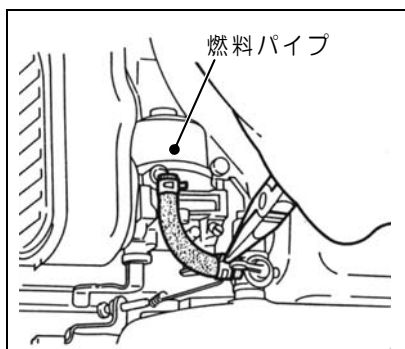
参考；洗浄時、フォームエレメントを強く引っ張ったりもんだりしないで下さい。エレメントが破れ使用できなくなります。

…エアクリーナの清掃、交換時期について…

	清掃	交換
フォームエレメント	… 25 時間毎	100 時間毎
ペーパーエレメント	… 50 時間毎	200 時間毎

チリやホコリの多い作業環境での使用は頻繁に清掃するように心掛けて下さい。

燃料パイプの点検のしかた



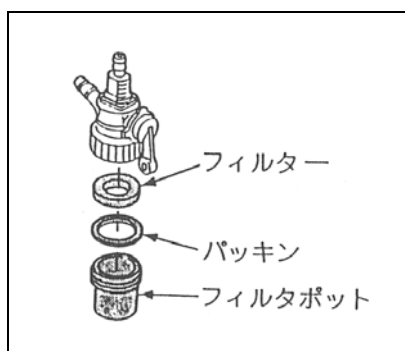
⚠ 危険

くわえタバコや裸火照明での作業禁止

- ・燃料パイプなどのゴム製品は、使わなくても劣化します。締め付けバンドと共に3年ごと、または傷んだ時には新品と交換して下さい。
- ・パイプ類や締め付けバンドが緩んだり、傷んだりしていないか常に注意して下さい。

参考；パイプ類の交換時に、パイプ内にホコリやチリが入らないように注意して下さい。

燃料フィルタポットの清掃のしかた



⚠ 危険

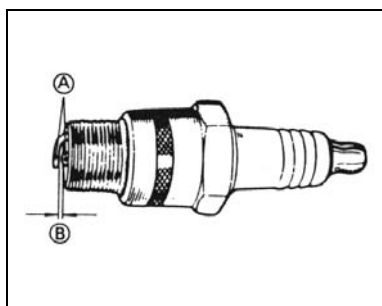
くわえタバコや裸火照明での作業禁止

- ・50 時間使用ごとに燃料コック内部を清掃して下さい。
- ・作業はホコリやチリのない清潔な場所で行って下さい。
 - ①燃料コックを「閉(OFF)」位置にして下さい。
 - ②燃料フィルタポットを外し、底にたまっている沈殿物（ゴミや水等）及びフィルタを引火性の低い灯油等の溶剤で洗浄し、エアを吹き付けて乾燥させて下さい。

⚠ 警告

ガソリンやシンナ等の引火性の高い洗浄油は危険ですから使用しないで下さい。

点火プラグの点検・調整のしかた



- ①プラグレンチで点火プラグを外し、電極部分Ⓐにカーボンが付着していたらワイヤブラシでこれを除去し、湿りがあればこれを拭き取って下さい。
- ②中央陶器部にヒビワレ、また電極部分に消耗が認められた場合には点火プラグを新品と交換して下さい。
- ③点火プラグの電極隙間Ⓑを 0.7~0.8mm に調整して下さい。

参考；

締め付け時は、初め手で軽くねじ込んでからプラグレンチを使用して下さい。

初めからプラグレンチで締め込むと、ネジ山を潰すことがありますので注意して下さい。

＜点火プラグ基準…22 頁《仕様》参照＞

《その他の点検》

- ①各操作レバーが正しく作動するか確かめて下さい。（毎回始業時）
- ②Vベルトは初期伸びしますので、2～3時間運転後に再調整して下さい。

〈20頁…走行ベルト調整参照〉

- ③本機を少し動かして異常音、異常発熱の有無を調べて下さい。
- ④各部を十分に馴染ませる為、最初の2～3時間は無理な作業はさけて下さい。
- ⑤作業後の手入れ、及び定期的な点検も忘れずに行ってください。

〈25頁…定期自主点検表参照〉

- ⑥各部のボルト・ナット類に緩み、脱落がないか確認して下さい。
- ⑦本機全体を見回し、各部にオイルの漏れがないか点検して下さい。
 - もしオイル漏れが確認できた場合には、お買い上げの販売店へご相談下さい。
 - オイル漏れの状態で使い続けると危険なばかりか、本機の破損にもつながります。

各部ワイヤ・ベルト調整のしかた

▲ 警告

各ワイヤを調整する前には必ず本機を平坦な広い場所に置き、調整はエンジンを停止して行って下さい。

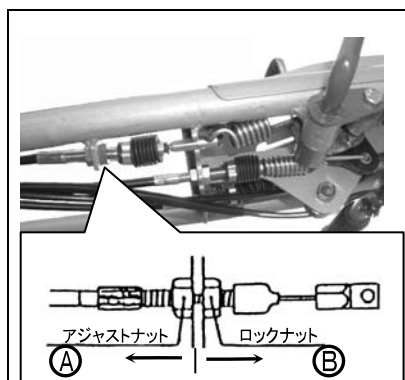


図 1

■ 走行クラッチワイヤ調整

図1を参考に走行クラッチワイヤのアジャストナットで調整して下さい。

□ 走行クラッチを入れても負荷がかかると本機が停止する場合。

…アジャストナットをⓐの方向へ…

□ 走行クラッチレバーを切っても本機が停止しにくい場合。

…アジャストナットをⓑの方向へ…

■ 変速ワイヤ調整

図2を参考に変速ワイヤのアジャストナットで調整して下さい。

□ 「R」位置へのシフトが不完全で負荷がかかると変速が抜ける場合や「②」位置でのレバーの遊びが大きい場合。

…アジャストナットをⓐの方向へ…

□ 「②」位置へのシフトが不完全で負荷がかかると変速が抜ける場合や「R」位置までレバーが動かない場合。

…アジャストナットをⓑの方向へ…

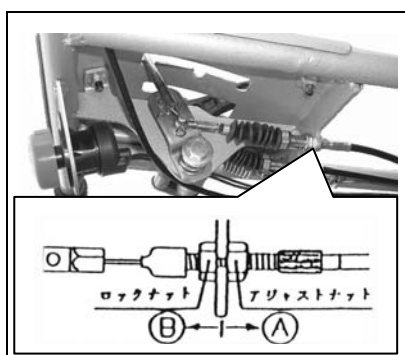


図 2

参考：

変速操作は必ずエンジンを始動させて切換レバーを作業位置に入れてから行って下さい。
エンジン停止時の変速レバーの無理な操作は故障の原因となります。 変速レバーが「②」位置の時、レバー根元での遊びが1~2mm程度になるよう調整して下さい。

■主クラッチワイヤ調整

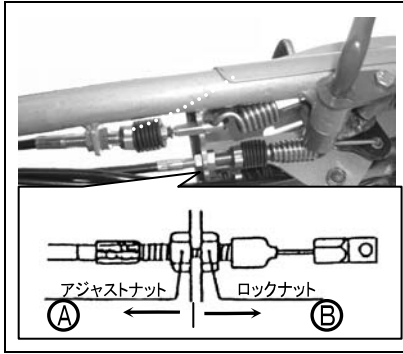


図 3

図 3 を参考に主クラッチワイヤのアジャストナットで調整をして下さい。

□ 切換レバーを「作業」位置へ入れて、走行クラッチを入れても負荷がかかると本機が停止する場合。

…アジャストナットをⓐの方向へ…

□ 切換レバーが「始動」位置で、走行ベルトがつか回りする場合。

…アジャストナットをⓑの方向へ…

■走行ベルト調整

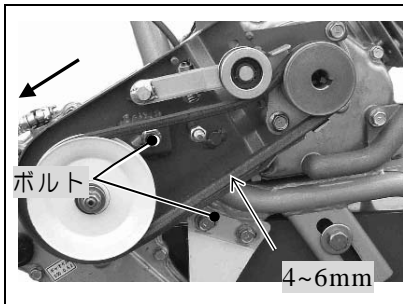


図 4

ベルトの交換を行なった場合や、上記ワイヤー調整範囲を越えた場合は図 4 を参考にベルトの張り、ベルト押えの調整をして下さい。

□ ベルトの張り調整

切換レバーを「作業」の位置にし、ベルトの下側中央部を指先で押してみても、4~6mm 程度のたわみがあれば正常です。基準値以上にベルトがたわむときには、図 4 を参考にミッションを固定している 3ヶ所のネジを緩め、ミッションケースを左図矢印方向に動かしてベルトの張りを調整して下さい。この際、主クラッチワイヤーの調整も行なって下さい。

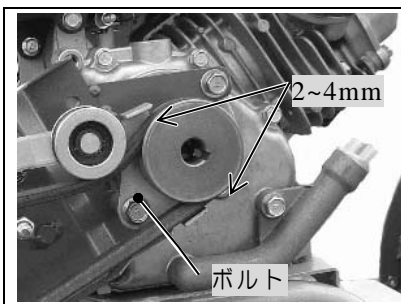


図 5

□ ベルト押え調整

ベルト押えの位置は、ベルトを張った状態で、ベルトとのすき間が上下とも 2~4mm 程度になるよう、左図ボルトを緩めて調整して下さい。

上記調整終了後、切換レバーを「始動」の位置にしてエンジンのスタータノブを数回引き、ベルトのつか回りが無い事を確認して下さい。

▲ 注意

- ・調整後はロックナットを確実に締めつけておいて下さい。
- ・調整のために取り外したカバー類は必ず元のとおりに取り付けて下さい。
- ・調整後は、クラッチレバーの「ⓐ」・「ⓑ」の動作確認を必ず行って下さい。
- ・ベルトは、初期のびが多少ありますので、新品より 2~3 時間運転後、再度調整して下さい。
- ・ベルトは消耗品です。異常があれば新品と交換して下さい。初回 20 時間目、以降 100 時間毎に調整します。ベルトサイズは 22 頁《仕様》参照。

《機械を他人に貸すときは…》

所有者以外の人には使用させないのが原則ですが、やむを得ず機械を他人に貸すときには、取扱い方法を説明し、「取扱説明書」をよく読んでもらい、取扱い方法や安全のポイントを十分理解してから作業をするように指導して下さい。

機械と一緒に「取扱説明書」も貸して上げて下さい。

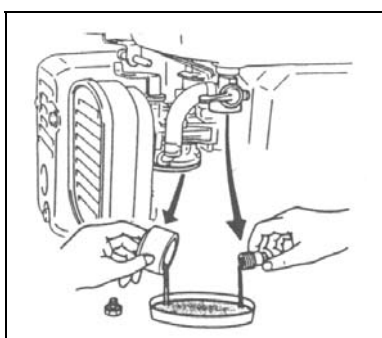
親切心から機械を他人に貸して、借りた人が不慣れなために思わぬ事故を起こしたりするとせっかくの親切があだとなってしまいます。

《長期保管のしかた》

⚠危険

■エンジンを停止して下さい。〈10頁…エンジン停止のしかた参照〉

- 燃料を抜く時は風通しの良い場所で、くわえタバコや裸火照明等の火気には十分注意し、抜いた燃料の取扱いには十分に注意して下さい。
- 本機は、固い平坦な場所で水平にして保管して下さい。
- 燃料タンク内のガソリンを抜く時、又は本機にカバーをかける時にはエンジンとマフラーが十分に冷えているのを確認してからして下さい。



①本機を30日以上使用しないときは、燃料変質による始動不良、又は運転不調にならないように燃料タンク及び気化器内の燃料を抜き取って下さい。

- 燃料タンク内の燃料は、燃料フィルタポットを外し、受け皿等を当ててから燃料コックを「開(OFF)」位置にして抜き取って下さい。
- 気化器内の燃料は下部のフロート室締め付けボルトを外して抜いて下さい。

②エンジン及び本機の外面をオイルの染みた布で清掃して下さい。

③エンジンオイルを交換して下さい。〈15頁…エンジンオイル交換参照〉

④各部の清掃を十分に行って下さい。特にリコイルスタータ・エアクリーナ・マフラー・気化器付近やベルトカバー内に堆積した泥やホコリをエア吹き等できれいに取り除き、サビが出ている箇所はサビを取り除いて防錆塗料を塗布しておいて下さい。

…草やホコリが堆積したまま作業を続けると…

草屑等による目詰まりでエンジンが過熱し、焼き付や火災の原因にもなりかねません。

⑤各給脂・注油箇所それぞれ注油をして、不具合箇所は修理しておいて下さい。

⑥屋根のある風通しの良い湿気の少ない場所に本機を水平にして保管して下さい。

⑦本機にカバー等をかけて、ほこりがつかないようにして下さい。

(*本機カバーは付属していません。)

《仕 様》 (参考数値)

名 称	スノーグレーダー	
型 式	SG800A	
全長×全幅×前高(mm)	1,320×805×1,025	
作 業 幅(mm)	800	
重 量(kg)	43	
走行ベルト(本)	LA25 SG1000×1	
車 輪	ゴムクローラ 120×20×60	
ハンドル	菊座固定式 (上下調整可)	
車速(km/m)	前進 ① 2.2 ② 3.7 後進 ① 2.9	
主・走行クラッチ	ベルトテンション+噛み合いクラッチ式	
ミッションオイル(ℓ)	0.75	
エ ン ジ ン	名 称	カワサキ
	型 式	FJ100D
	排気量(cc)	98
	潤滑油量(ℓ)	0.45
	最大出力(PS/RPM)	3.0/3,600
	始動方式	リコイルスタータ
	点火プラグ	B6HS
	タンク容量(ℓ)	1.8

※本仕様は改良のため予告なく変更する事があります。

《工具袋・同梱品明細》

No.	部 品 名	規格・寸法	個数	備 考
1.	取扱説明書		1	
2.	品質保証書		1	
3.	エンジン工具	エンジン付属	1	
4.	注油用ジョウゴ		1	
	// ホース		1	
5.	両口スパナ	10×12	1	
6.	//	14×17	1	

《別売オプション》

No.	部 品 名	部 品 番 号	個数/台	備 考
1.	運搬用キャリアー	0918-80000	1	ブレード部取替え式
2.	ブレード 600 セット	0918-81200	1	作業幅 60cm (標準は 80cm)
3.	サイドカバーセット	0918-81300	1	横もれ防止版

《消耗品明細》

No.	部 品 名	部 品 番 号	個 数/台	備 考
1.	走行ベルト	89-6122-002503	1	LA-25 SG1000
2.	走行チェンジワイヤー	0924-70400	1	
3.	走行クラッチワイヤー	0924-70500	1	
4.	主クラッチワイヤー	0924-70600	1	
5.	スロットルワイヤー	0918-70400	1	
6.	ゴムクローラ	0918-30300	1	
7.	ブレード	0918-21300	1	幅 80cm
8.	エッジガード	0918-21400	1	幅 80cm
9.	走行シフトアーム	80-1020-106-00	1	
10.	警告マーク 4	0253-72500	1	
11.	注意マーク ⑩	83-1516-915-00	1	安全のため…

《自己診断表》

もし次のような現象が発生した場合には、取扱説明書を参照して適切な処置をして下さい。

現 象	原 因	処 置
走行しない。	走行クラッチが抜けかけている。	走行クラッチワイヤーの調整。
	走行クラッチワイヤーの固着。	新しいワイヤーと交換する。
	切換レバーが「始動」位置になっている。	切換レバーを「作業」位置にする。
	ベルトがスリップしている。	ベルトの張力を調整する。
	足まわりに異物がかみ込んでいる。	異物を除去する。
	ミッションの不具合。	ミッションの修理。
ベルトがスリップする。	ベルトの張力が低い。	ベルトの張力を調整する。
	ベルトの摩耗。	新しいベルトと交換する。
	足まわりに異物がかみ込んでいる。	異物を除去する。
変速しない。	変速の位置がズれている。	変速ワイヤーの調整
	変速ワイヤーの固着。	新しいワイヤーと交換する。
	ミッションの不具合。	ミッションの修理。
走行が止まらない。	走行クラッチが入りっぱなし。	走行クラッチワイヤーの調整。
	走行クラッチワイヤーの固着。	新しいワイヤーと交換する。
	ミッションの不具合。	ミッションの修理。
作業負荷が大きい。	エンジン回転が低い。	エンジン回転を上げる。
	作業速度が速い。	作業速度を落とす。
	足まわりに異物がからまっている。	異物を除去する。
	押す雪の量が多すぎる。	数回に分けて作業する。
タイヤがスリップする。	押す雪の量が多すぎる。	数回に分けて作業する。
	地面の突起物にひっかっている。	突起物を除去するか、ブレードを上げる。
	作業速度が速い。	作業速度を落とす。
エンジンがかからない。	エンジンスイッチの不良。	エンジンスイッチを交換する。
エンジンが止まらない。	エンジンスイッチの不良。	エンジンスイッチを交換する。
	ハーネスの端子外れ、断線。	元通り結線、修復する。
注油栓が作業中飛び出した。	ミッションオイルの入れすぎ。(内圧過上昇)	正規のオイル量にする。

※わからない場合には、お買い上げいただいた販売店にご相談下さい。

《エンジンの不調とその処理方法》

もしエンジンの調子が悪い場合があれば、次の表により診断し、適切な処置をして下さい。

現象	原因	処置
始動困難な場合 (始動しない場合)	スロットルレバーが「始動」の位置でない。	スロットルレバーを「始動」の位置にする。
	チョークレバーを引いていない。	エンジン冷却時、チョークレバーを N 位置にする。
	燃料が流れない。	燃料タンクを点検し、沈殿している不純物や水分を除去する。 燃料コックのストレーナを取り外し、カップ内の沈殿物を除去するとともに付着しているゴミを取り除く。
	燃料送油系統に、空気や水が混入している。	異物を取り除き、締付バンドを点検し、損傷があれば新品と交換する。
	寒冷時にオイルの粘度が高く、エンジンの回転が重い。	気温によってオイルを使い分けする。
	点火コイル、又はユニットの不良。	*点火コイル、又はユニットを交換する。
	点火プラグの不調。	点火プラグの電極の隙間を点検し、調整する。 新しい点火プラグと交換する。
出力不足の場合	燃料不足。	燃料を補給する。
	エアクリーナの目詰まり。	エレメントを清掃する。
	燃料の質が悪い。	良質の燃料と交換する。
	チョークが完全に開いていない。	チョークレバーを完全に戻す。 III 位置にする。
	冷却系統が目詰まりをしている。	リコイルスタータ周辺を清掃する。
突然停止した場合	燃料不足。	燃料を補給する。
	燃料コックが閉じている。	燃料コックを開く。
排気色が異常に黒い場合	燃料の質が悪い。	良質の燃料と交換する。
	エンジンオイルの入れすぎ。	正規のオイル量にする。
マフラから黒煙が出て出力が低下した場合	エアクリーナエレメントの目詰まり。	エレメントを清掃する。
	チョークが完全に開いていない。	チョークレバーを完全に戻す。 III 位置にする。
マフラから青白煙が出た場合	エンジンオイルの入れすぎ。	正規のオイル量にする。
	シリンダ・ピストンリングの摩耗。	*リングを交換する。
エンジン回転が安定しない(上昇しない)	チョークが完全に開いていない。	チョークレバーを完全に戻す。 III 位置にする。
	燃料の質が悪い。	良質の燃料と交換する。
しばらくするとエンストする。	点火コイルの不良。	*点火コイルを交換する。
	燃料フィルタの目詰まり。	燃料フィルタを清掃する。
排気に刺激臭がある。	燃料の質が悪い。	良質の燃料と交換する。

※ *印は販売店にご相談下さい。但し、有料となります。

※わからない場合は、お買い上げいただきました販売店にご相談下さい。

《定期自主点検表》

★点検や整備を怠ると事故や故障の原因となる事があります。正常な機能を発揮させ、いつも安全な状態であるようにこの「定期自主点検表」を参考に点検を行って下さい。

★年次点検は1年に1回、月次点検は1ヶ月に1回、始業点検は作業を開始する前に毎日点検を行うようにして下さい。

項目	点検内容	点検実施時期				
		始業	月次	年次		
原動機	①かかり具合、異音	始動の際、容易に起動するか。	○	○	○	
	②回転数と加速の状態	回転速度を徐々に上げ、正常に滑らかに回転するか。	○	○	○	
	③排気の状態及びガス漏れ	排気色、排気臭及び排気音は正常か。	○	○	○	
	④エアクリーナの損傷、弛み、汚れ	損傷なく、取付部に弛み、著しい汚れはないか。		○	○	
	⑤シリンダヘッドと各マニホールド締付部の弛み	ガス漏れ、亀裂、著しい腐食はないか。 *（正常締付トルクで弛みはないか）			○	
	*⑥弁隙間	（正規の隙間であるか）			○	
	*⑦圧縮圧力	（正規の圧縮圧力であるか）			○	
	⑧エンジンベースの亀裂、変形、ボルト・ナットの弛み。	エンジンベースに亀裂、変形はないか。 ボルト・ナットに弛みはないか。	○	○	○	
	潤滑装置	①油量、汚れ。	オイルの量は適切か、オイルに汚れ、水・金属等の混入はないか。	○	○	○
		②油漏れ。	オイルシール、ガスケット部に油漏れはないか。	○	○	○
	燃料装置	①燃料漏れ。	燃料の漏れはないか。	○	○	○
		②燃料フィルタの詰まり。	著しい汚れ、変形、目詰まりはないか。		○	○
		③燃料の量・質。	燃料が入っているか、又質は良いか。	○	○	○
	電気装置	電気配線の接続部の弛み、損傷。	ハーネス接続は適切か、又弛み、損傷はないか。		○	○
清浄装置	①エアクリーナエレメントの汚れ	エアクリーナエレメントに汚れはないか。	○	○	○	
	②エレメントの破損。	エレメントに破れ、スリ切れはないか。	○	○	○	
冷却系統	①リコイルカバーへの草屑等の目詰まり。	リコイルカバーが草屑等で目詰まりしていないか。	○	○	○	
	②マフラーへの草屑等の堆積。	マフラー周辺に草屑が堆積していないか。	○	○	○	
伝達装置	ベルト	①弛み。	ベルトの張り具合は適切か。	○	○	○
		②損傷、汚れ。	亀裂、損傷、著しい汚れはないか。		○	○
	ミッション	①異音、異常発熱及び作動。	作動に異常はないか、又、異音、異常発熱はないか。		○	○
		②油量、汚れ。	オイルの量は適切か、又、著しい汚れはないか。			○
	③油漏れ。	オイルシール、パッキン部に油漏れはないか。	○	○	○	
車体	車体	亀裂、変形及び取付ボルト・ナットの弛み、脱落。	フレームの亀裂、変形、ボルト・ナットの弛み、脱落はないか。		○	○
	カバー	亀裂、変形、腐食。	亀裂、変形、腐食はないか。			○
	レバー、ワイヤ	レバー、ワイヤの損傷、弛み、ガタ、割ピンの欠損。	作動及び取付状態、著しい損傷及び弛み、ガタ、脱落はないか。	○	○	○
走行装置	クローラ	①クローラの張り。	張り具合は適切か。	○	○	○
		②亀裂、損傷及び偏摩耗。	亀裂、損傷及び偏摩耗はないか。	○	○	○
		③金属片、石その他の異物の噛み込み。	異物の噛み込みはないか。	○	○	○
		④ボルト・ナットの弛み、脱落。	ボルト・ナットの弛み、脱落はないか。	○	○	○
		⑤ガタ、異音。	取付部に異音、ガタはないか。		○	○
	表示マーク	損傷。	警告ラベル及び銘板が損傷なく取り付けられているか。		○	○

※ *印は販売店にご相談下さい。但し、有料となります。



株式会社
オーレック

本 社	〒834-0195	福岡県八女郡広川町日吉548-22	TEL. 0943-32-5002(代) FAX. 0943-32-5009
仙台営業所	〒983-0821	宮城県仙台市宮城野区岩切 2-1-15	TEL. 022-255-3009(代) FAX. 022-255-3039
長野サービス センター	〒387-0012	長野県千曲市桜堂字西沖335-1	TEL. 026-273-5686(代) FAX. 026-273-5687
関東営業所	〒337-0051	埼玉県久喜市菖蒲町菖蒲2800	TEL. 0480-87-3008(代) FAX. 0480-87-3009
名古屋営業所	〒491-0871	愛知県一宮市浅野字馬東41-1	TEL. 0586-77-7002(代) FAX. 0586-77-7003
岡山営業所	〒700-0951	岡山県岡山市田中123-104	TEL. 086-245-2568(代) FAX. 086-245-2569
福岡営業所	〒834-0195	福岡県八女郡広川町日吉548-22	TEL. 0943-32-4778(代) FAX. 0943-32-3518
鹿児島営業所	〒899-6404	鹿児島県霧島市溝辺町麓843-6	TEL. 0995-58-3991(代) FAX. 0995-58-2491